

Zone X.O – Conduire le futur

InDro Robotics : un acteur clé à Zone X.O

L'histoire

À l'origine une entreprise d'aéronautique, InDro Robotics se spécialise en fabrication de drones et de robots depuis sept ans.

Son président-directeur général, Philip Reece, est arrivé si tôt dans le secteur des drones qu'il a été appelé à conseiller des organisations publiques et privées. Au début de sa collaboration avec Transports Canada, il n'y avait que deux employés affectés aux drones. Ils sont plus de 40 à présent.

Philip considère InDro Robotics comme une intégratrice, à savoir une entreprise qui se procure des composantes matérielles pour y intégrer les pièces intelligentes qu'elle fabrique. Il s'agit d'une véritable société technologique : 24 employés sur 28 sont des ingénieurs ou des pilotes d'aéronefs habités – souvent les deux à la fois.

L'obstacle

Les clients d'InDro travaillent souvent dans des conditions dangereuses. Pensons aux ambulanciers dépêchés sur les lieux d'un accident de voiture en zone reculée sans savoir s'ils auront besoin de l'aide de pompiers. Pensons aussi à ces travailleurs qui se suspendent à un hélicoptère pour examiner l'état de lignes électriques, ou à des ponts pour en évaluer l'intégrité structurelle. Grâce à ses drones et à ses robots, InDro réduit toutes sortes de risques professionnels auxquels ses clients sont exposés.



La solution

Plus la distance de vol augmente, plus les technologies doivent être puissantes. Pour repousser ces limites, Philip explique qu'il faut des liaisons de commande et de contrôle fiables. C'est là qu'intervient Zone X.O.

« Nous avons testé les réseaux mobiles 4G et 5G, et analysé leurs interactions », raconte Philip, qui ajoute qu'InDro a pu démontrer la fiabilité de sa technologie.

Grâce à Zone X.O, InDro a eu la possibilité de faire des expériences qui auraient pris des milliers d'heures dans des conditions normales. L'entreprise a aussi travaillé sur un projet de Zone X.O : transformer un fourgon Sprinter de Mercedes-Benz en poste de commandement mobile.

Mise à jour et vision de l'avenir

Après avoir ouvert un petit bureau à Zone X.O, où elle a recruté des talents de premier plan, InDro a pris de l'ampleur et a aujourd'hui une forte présence à Ottawa. Selon Philip, Zone X.O ressemble un peu à un campus.

InDro est récemment devenue la première entreprise à piloter un drone par la 5G. Elle travaille actuellement sur plusieurs projets passionnants, dont un système de laser codéveloppé avec la NASA qui permettrait aux robots de détecter les fuites de gaz ou d'inventorier le contenu d'entrepôts.



Témoignage

« C'est génial d'avoir un pied-à-terre à Ottawa. C'est difficile de servir nos clients de New York depuis notre siège social à Vancouver. Nous avons fait des tests en utilisant les moyens de communication et les technologies disponibles à Zone X.O. Nous avons aussi collaboré avec d'autres acteurs du site. Certains travaillent sur des technologies complémentaires, souvent pour résoudre des problèmes très différents. En voyant les choses sous un autre angle, on a parfois un déclic. »

- **Philip Reece, Président-directeur général**
InDro Robotics

Soyez connectés !

Philip Reece, Président-directeur général
InDro Robotics

indrorobotics.ca



 twitter.com/IndustryUAVs

 [instagram.com/indro_robotics](https://www.instagram.com/indro_robotics)

 [facebook.com/Industrydrones](https://www.facebook.com/Industrydrones)

 [linkedin.com/company/indro-robotics](https://www.linkedin.com/company/indro-robotics)