

Zone X.O – Conduire le futur

Hexagon | AutonomouStuff

L'histoire

Hexagon | AutonomouStuff a choisi d'établir son bureau international à Ottawa pour réaliser sa mission d'alimenter le futur des technologies autonomes. L'entreprise a vu le potentiel du futurplex de la ville, Zone X.O.

AutonomouStuff, qui fait partie de la division des technologies autonomes et de la localisation de Hexagon, propose de l'équipement, des solutions logicielles et des plateformes automobiles pour accompagner ses clients dans leurs besoins en technologies autonomes sur et hors route. Chef de file technologique sur la scène internationale, AutonomouStuff innove par ses solutions de localisation de bout en bout terrestres, maritimes et aériennes.

« Nos logiciels permettent à nos clients d'atteindre leurs cibles en matière de véhicules autonomes », dit David Van Geyn, gestionnaire de l'ingénierie en technologies autonomes ouvertes chez AutonomouStuff.

L'obstacle

AutonomouStuff avait entre les mains un logiciel à la fine pointe, mais il lui fallait un lieu sécuritaire et ancré dans le monde réel pour le mettre à l'essai : un endroit avec des routes, des intersections et, idéalement, une variété de conditions météorologiques pendant l'année. L'entreprise faisait face à deux défis — la cartographie et l'interactivité terrain de sa solution logicielle — et Zone X.O, avec sa piste d'essai avant-gardiste, présentait la solution parfaite.



La solution

La solution se trouvait à Ottawa non seulement grâce au futurplex, mais aussi grâce à son important bassin de professionnels de talent en ingénierie des technologies autonomes.

Selon Van Geyn, l'accès à cette banque de talents, la présence d'une piste d'essai à deux pas des bureaux et l'intégration à l'écosystème sont autant de facteurs qui ont joué en faveur de la capitale canadienne.

AutonomouStuff fut l'une des premières entreprises à s'établir dans Zone X.O, fin 2019, et elle a pu pousser le développement de sa solution logicielle grâce aux infrastructures, à l'écosystème et à l'accès facile aux installations. Détenir son propre garage à Zone X.O lui a aussi permis d'atténuer les inquiétudes liées au travail sur le terrain dans un contexte pandémique.

Mise à jour et vision de l'avenir

L'entreprise prévoit continuer le déploiement de son logiciel de pointe pour un client américain ; la majorité des essais seront faits à Ottawa. Van Geyn indique qu'une autre équipe à l'interne planifie aussi des collectes de données dans le domaine de l'agriculture, alors que la ferme intelligente de ZoneX.O poursuit ses développements.



Témoignage

« Le lancement de Zone X.O constitue une grande avancée qui reconnaît le potentiel transformateur des systèmes autonomes pour des applications dans le transport et d'autres sphères. Le site offre aux ingénieurs un banc d'essai pour développer des systèmes qui amélioreront la sécurité des automobilistes et rendront de nombreux secteurs plus efficaces et écologiques. »

- **John Buszek, Hexagon | Vice-président de l'autonomie principale chez AutonomouStuff**

Soyez connectés !



Michael Ritter, President

Hexagon Autonomy & Positioning

hexagonpositioning.com/pi-brands/autonomoustuff

 twitter.com/AutonomouStuff

 instagram.com/autonomoustuff

 facebook.com/autonomoustuff

 linkedin.com/company/autonomoustuff-llc