

Zone X.O – Conduire le futur

Autoguardian : Protéger les piétons et les cyclistes

L'histoire

AutoGuardian by SmartCone utilise les tout derniers capteurs pour recueillir des données sur le comportement routier à l'intention des municipalités. Ses technologies permettent également de détecter les usagers de la route vulnérables et de prévenir de leur présence, notamment sur les pistes cyclables, les passages pour piétons et les lignes de navettes autonomes.

Les capteurs sont fournis par SmartCone, la société mère d'AutoGuardian, mais pour les rendre intelligents, des produits commerciaux sont également utilisés, par exemple des feux rectangulaires à clignotement rapide. L'une des principales réalisations de l'entreprise pendant la mise à l'essai des navettes autonomes au pré Tunney a été de prévenir les passagers de l'arrivée prochaine de la navette et de les informer des protocoles de sécurité, notamment le port du masque avant de monter à bord.

L'obstacle

Cependant tout véhicule – connecté ou autonome – ne peut voir que ce qu'il peut voir.

« Si la vue est obstruée par un camion, ou si un cycliste se trouve dans un angle mort, les capteurs ne le détecteront qu'à la dernière minute, explique Tenille Houston, chef de la direction d'AutoGuardian. Grâce à ce type de solution, vous obtenez de l'information sur ce qui s'en vient. Vous serez prévenu avant que le cycliste s'engage sur la route. »

Zone X.O a permis à AutoGuardian de tester ses systèmes dans un climat quatre saisons.



La solution

De l'avis de Mme Houston, le fait d'avoir une organisation qui attire des entreprises pour effectuer des tests publics de grande envergure, comme les essais de navettes au pré Tunney, a permis à AutoGuardian d'intégrer ses premiers capteurs intelligents à une navette. Plus ce genre d'initiative progressera, plus l'entreprise pourra intégrer sa technologie, valider la latence et rejoindre un public plus large.

AutoGuardian a fréquemment utilisé l'intersection à quatre voies de Zone X.O pour certains de ses propres projets pilotes. Évidemment, l'entreprise ne peut pas effectuer de tels tests sur une rue résidentielle. Pour valider ses capteurs, elle se tourne donc vers les installations de Zone X.O.

La mise à jour et l'avenir

Mme Houston explique qu'AutoGuardian continuera d'utiliser des technologies et d'ajouter des logiciels, notamment un tableau de bord et des outils d'analyse de données, afin de poursuivre ses avancées en transport intelligent. L'entreprise embauche également des opérateurs qui, sur demande des clients, monteront à bord de ses navettes autonomes et veilleront au bon fonctionnement du parc de véhicules.

AutoGuardian prévoit de continuer à profiter de son créneau dans le secteur des VCA, mais son assemblage de capteurs est tellement robuste qu'il pourrait justifier la création d'autres filiales.



Témoignage

« Avoir un endroit comme Zone X.O à proximité, c'est inestimable. Faire partie d'un projet aussi novateur et à la pointe de l'industrie permet de montrer la polyvalence de notre plateforme dans un environnement réel. Des médias, des mentors et des chefs de file de l'industrie sont venus cogner à notre porte sans même que nous les sollicitions. Notre champ d'action s'est élargi de manière exponentielle et nous sommes reconnaissants de ce soutien. »

- **Tenille Houston, Chef de la direction**
AutoGuardian by SmartCone

Soyez connectés !

Tenille Houston, Chef de la direction
AutoGuardian by SmartCone

autoguardian.ca



 twitter.com/AutoguardianSC

 [instagram.com/autoguardianbysc](https://www.instagram.com/autoguardianbysc)

 [facebook.com/AutoGuardianSC](https://www.facebook.com/AutoGuardianSC)

 [linkedin.com/company/autoguardian-by-smartcone](https://www.linkedin.com/company/autoguardian-by-smartcone)